



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI,  
DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

**Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie**  
DIV.2 – infrastrutture ferroviarie contratto di programma

Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
[Rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it](mailto:Rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it)

e p.c. Regione Lombardia  
[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

Ufficio di Gabinetto  
[segr.capogabinetto@mit.gov.it](mailto:segr.capogabinetto@mit.gov.it)

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali,  
di trasporto a rete, informativi e statistici  
[dip.infrarete@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrarete@pec.mit.gov.it)

**Oggetto: Raddoppio linea ferroviaria Milano-Mortara**

(Cod-3-2021-ist-brag-smart)

*Allegato:* Nota prot. 9498 del 13.03.2021 di Regione Lombardia

DCC n. 44 del 26.11.2020 della città di Mortara

DCC n. 29 del 30.11.2020 del comune di Parona

DCC n. 83 del 30.11.2020 della città di Vigevano

Raddoppio FS votata (2)

Trasmissione ODG ferroviaria

Con riferimento al nota prot. 9498 del 13.03.2021, con la quale Regione Lombardia si è fatta portavoce della volontà dei Comuni interessati, pronunciatisi tramite Deliberazioni dei Consigli Comunali, di raddoppiare la tratta di cui all'oggetto, rinunciando alle numerose prescrizioni riportate nella delibera CIPE n. 76 del 29.03.2006, si richiede a codesta società di procedere con una project review, prevedendo il raddoppio in superficie.

La soluzione prevista nella prefata Delibera CIPE, che prevede l'interramento della linea, non risulta essere percorribile, pertanto il progetto è fermo dal 2006.

La prima fase dell'intervento (raddoppio Albairate-Abbiategrasso), inoltre, è stata inserita nel PNRR, con conseguente scadenza per la realizzazione al 2026, pertanto la necessità di procedere speditamente con una project review risulta indispensabile.

Ciò rappresentato, si invita codesta RFI a concordare sin d'ora un percorso condiviso con le amministrazioni locali e dello Stato e con gli enti interferiti al fine di individuare le migliori soluzioni progettuali ed a tenere puntualmente aggiornata la scrivente dei relativi sviluppi.

IL DIRETTORE GENERALE  
*(Dott. Enrico Maria Pujia)*

Il Dirigente della Div.2  
*(Ing. Federico Blasevich)*