

---

# Treni nuovi, Terzi visita Hitachi Pistoia: pronto primo 'Caravaggio'

Categorie: Articoli con video, Infrastrutture e Opere Pubbliche

## Regione Lombardia investe 1,6 miliardi per rinnovare flotta e comprare 170 treni nuovi

L'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi, ha visitato lo stabilimento [Hitachi](#) di Pistoia per visionare il primo dei [176 nuovi treni](#) acquistati da Regione Lombardia con un investimento di 1,6 miliardi di euro. Il treno ad alta capacità 'Caravaggio' sarà consegnato a novembre per poi entrare in esercizio al termine dei tempi tecnici necessari per le autorizzazioni e la formazione del personale. Il primo Caravaggio uscirà dallo stabilimento nei prossimi giorni per effettuare le prove di viaggio.

### Giornata simbolica importante

“Oggi è la giornata della svolta – ha spiegato Terzi – perché tocchiamo con mano quello che sarà il futuro dei trasporti su ferro della Regione Lombardia. Una Lombardia in movimento, con tutte le attenzioni che meritano i nostri utenti e pendolari”.

### Comfort e sicurezza

“Il Caravaggio – ha aggiunto – è un treno molto moderno, efficiente e particolarmente confortevole, penso all'ampio spazio tra i sedili. Inoltre la visione unica del convoglio, non suddiviso in scompartimenti, offre maggiori garanzie di sicurezza unitamente ai sistemi di videosorveglianza presenti in ogni carrozza”.

### Grande attenzione per persone a mobilità ridotta

Grande attenzione è riservata anche alle persone a ridotta mobilità o gli ipovedenti con posti confortevoli a loro riservati. “Medesima attenzione – ha aggiunto – è stata riservata alle mamme con bambini piccoli e a chi decide di praticare la mobilità sostenibile fino in fondo, penso agli spazi per le bici o per la ricarica di quelle elettriche”.

### Cambiamento in atto

“I nuovi treni offriranno tante novità che cambieranno la vita dei nostri pendolari. Contemporaneamente – ha detto ancora Claudia Maria Terzi – continuiamo a lavorare per migliorare e di efficientare il servizio. La pazienza dei pendolari verrà ricambiata e la Lombardia progressivamente arriverà ad avere un trasporto ferroviario all'altezza dei lombardi”.

### Caratteristiche dei nuovi treni 'Caravaggio'

- illuminazione LED, Wi-Fi, sistema informazione ai passeggeri, teleindicatori laterali e frontali, telediagnostica da remoto, videosorveglianza;
- prese USB 5 V per la ricarica dei dispositivi elettronici in aggiunta alle normali prese elettriche 230 V;
- pedane mobili per garantire completa accessibilità delle persone a ridotta mobilità (PRM);

- 
- ambiente unico percorribile nella sua interezza, senza porte né setti divisorii;
  - aree polifunzionali per lo stazionamento bici e passeggini e possibilità di ricaricare le bici elettriche;
  - bagno compatibile PRM e dotato di attrezzature per gestire i bambini più piccoli;
  - finestrini ampi, sedili disposti vis a vis con passo ampio, tutti rivestiti in tessuto (non in similpelle);
  - sistema di sicurezza della circolazione unificato europeo ERTMS.
  - riduzione del 30% dei consumi di energia elettrica (a passeggero\*km rispetto alla generazione precedente dei treni a due piani, modello TSR);
  - misuratore di energia con appositi contatori, utile anche a fini di diagnostica e manutenzione;
  - riduzione della rumorosità, recupero di energia elettrica in frenatura, utilizzo di materiali innovativi che permettono la riduzione del peso ed elevati tassi di riutilizzabilità (96%) e biodegradabilità (95%);
  - architettura innovativa degli interni, che, grazie alle scale poste sopra le aree carrello, consentono un incremento significativo della capacità di trasporto;
  - sistema climatizzazione che, tramite sensore di CO<sub>2</sub>, si autoregola in funzione del reale numero dei passeggeri.