

---

# Treni a idrogeno in servizio dal 2023 sulla Brescia-Iseo-Edolo

Categorie: Presidenza

## I nuovi treni a idrogeno in servizio in Lombardia dal 2023

Dal 2023 la [Regione Lombardia](#) vanterà treni a idrogeno. Grazie al progetto H2iseO di FNM e Trenord i convogli con emissione di vapor acqueo sfrecceranno sulla tratta Brescia-Iseo-Edolo. Il piano prevede l'acquisto di nuovi treni alimentati a idrogeno che serviranno la linea e la realizzazione di centrali per la produzione di idrogeno. Il combustibile prodotto sarà destinato inizialmente ai nuovi convogli a energia pulita.

### Presidente Fontana: Regione guarda al 'Green New Deal'

“La scelta di puntare sui treni a idrogeno – sottolinea il presidente della Regione, [Attilio Fontana](#) – è uno sguardo verso il futuro, verso il Green New Deal voluto dall'Europa e verso un trasporto ecosostenibile. Partendo da queste iniziative si deve iniziare a progettare e programmare la Lombardia post-Covid, la Lombardia del 2050 che guarda al futuro partendo dalla tecnologia e dall'innovazione. Queste sono le strade che dovremo percorrere”.

### Assessore Terzi: nuove soluzioni per trasporti a zero impatto ambientale

“Realizzare la mobilità sostenibile – commenta l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#) – significa supportare progetti concreti come questo, capaci di progettare nuove soluzioni per un trasporto a zero impatto ambientale, caratteristica questa ancora più importante in una Regione densamente popolata come la Lombardia.

I treni ad idrogeno contribuiranno a cambiare il volto alla Brescia-Iseo-Edolo sostituendo gli attuali convogli Diesel. Si apriranno, così, nuove prospettive per il settore ferroviario a livello nazionale. Il [Sebino](#) e la [Valcamonica](#) saranno protagonisti di questo processo di innovazione. I nuovi convogli a idrogeno si aggiungono al programma finanziato da Regione Lombardia per l'acquisto di [176 nuovi treni](#), finalizzato a rinnovare la flotta attualmente in servizio: alcuni di questi treni sono entrati [in funzione quest'anno](#) su diverse linee lombarde”.

### Già deliberato da FNM l'acquisto di sei treni a idrogeno, opzionati altri 8

Il Consiglio di Amministrazione di FNM ha deliberato l'acquisto di 6 elettrotreni alimentati a idrogeno. Decisa, poi, l'opzione per la fornitura di altri 8 convogli. L'investimento è stato preliminarmente stimato in oltre 160 milioni. I primi di questi convogli, prodotti da Alstom, saranno consegnati entro il 2023 e saranno affidati, tramite locazione, a Trenord. I vecchi convogli Diesel che saranno inizialmente sostituiti sono in servizio dai primi anni '90 (tipologia: Aln 668).

---

## **Sviluppati da Alstom, i nuovi mezzi saranno 'imparentati' con il Donizetti**

Il treno ad alimentazione a idrogeno è sviluppato sulla base della piattaforma Alstom Coradia Stream.

Alstom, infatti, è attualmente il solo produttore di materiale rotabile ad aver realizzato e messo in servizio commerciale treni passeggeri di questo tipo (convogli Coradia I-Lint in servizio in alcune aree della Germania). I nuovi treni che FNM ha deciso di acquistare sono in larga misura identici ai treni Donizetti già in uso a Trenord. Questo, così, consentirà di ridurre i tempi di consegna. Inoltre, permetterà di conseguire possibili sinergie in ambito manutentivo.

dvd