Da Regione 12 milioni per Tangenzialina di Bormio e sottopasso di Isolaccia

Categorie: *Enti locali e Montagna, Infrastrutture e Opere Pubbliche, Olimpiadi, Presidenza*

Terzi e Sertori: approvato lo schema di accordo per i due interventi in Alta Valtellina

[Regione Lombardia](#) mette in campo uno stanziamento di 12 milioni di euro per realizzare in Alta Valtellina due opere rilevanti in chiave [Olimpiadi 2026](#): la Tangenzialina di [Bormio](#) (7 milioni di euro) e il sottopasso di Isolaccia (5 milioni di euro).

Schema di accordo

La [Giunta regionale](#), su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#), di concerto con l'assessore alla Montagna, Enti locali e Piccoli Comuni, [Massimo Sertori](#), ha approvato la delibera con lo schema di accordo tra Regione Lombardia, Comune di Bormio e Cal per la progettazione e la realizzazione della Tangenzialina di Bormio e con lo schema di accordo tra Regione Lombardia, Comune di Valdidentro e Cal per la progettazione e la realizzazione del collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 'Del Foscagno'.

Terzi: Regione stanZIA risorse per progettazione e realizzazione

“L'atto approvato in Giunta – spiega l'assessore Terzi – rappresenta un passo in avanti verso obiettivi molto importanti per l'[Alta Valtellina](#). La Tangenzialina di Bormio ridurrà il traffico di attraversamento del centro abitato. E garantirà inoltre maggior efficienza nella connessione con la SP29 in direzione di Santa Caterina Valfurva. Mentre il sottopasso di Isolaccia – aggiunge Terzi – risolverà definitivamente un nodo critico della viabilità che riguarda la sicurezza di residenti e turisti. I 12 milioni stanziati sono risorse proprie di Regione Lombardia che andranno a coprire interamente i costi di progettazione e realizzazione”.

Sertori: su Tangenzialina Bormio vincente metodo del confronto

“In relazione alla Tangenzialina di Bormio – commenta l'assessore Sertori – sono a sottolineare che il metodo utilizzato del confronto con l'amministrazione comunale di Bormio, ha portato a un risultato che ritengo positivo. Infatti, rispetto al progetto iniziale, è prevista una sensibile riduzione del consumo di suolo lungo il tracciato della Tangenziale e la conseguente valorizzazione del territorio della Piana dell'Alute attraverso opere di completamento della rete ciclopedonale e di posa della rete irrigua a servizio dei fondi coltivati”. “Tale infrastruttura – continua Sertori – migliorerà l'accesso verso la zona gare alleggerendo il traffico urbano durante le manifestazioni, e non solo, e quindi concorrendo a migliorare il problema dell'inquinamento provocato dalle auto”.

Sottopassaggio di Isolaccia atteso da anni

“Altra infrastruttura attesa da anni è il sottopassaggio previsto a Isolaccia che darà accesso al punto di partenza dell'impianto di risalita. L'intervento – conclude Sertori – oltre che a migliorare la sicurezza dei fruitori dell'impianto, consentirà di migliorare l'area di parcheggio e i servizi annessi”.

Tangenzialina di Bormio

Lo schema di accordo individua Cal come soggetto incaricato della gestione delle attività necessarie per giungere all'approvazione del progetto definitivo, nonché alla redazione del progetto esecutivo e alla realizzazione dell'opera. Da cronoprogramma, l'apertura al traffico della Tangenzialina di Bormio è prevista nel dicembre 2025.

Sottopasso di Isolaccia

Lo schema di accordo individua nel Comune di Valdidentro il soggetto incaricato per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica. Cal è invece individuato come il soggetto incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione dell'opera. Da cronoprogramma, il collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 sarà aperto nell'agosto 2025.

gus