
La stazione Seveso-Baruccana avrà binario aggiuntivo, potenziata linea S9

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

Terzi: dalla Regione 6,27 milioni per la realizzazione delle opere

La Giunta regionale lombarda, su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#), ha approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un binario aggiuntivo nella stazione di [Seveso](#)-Baruccana, sulla linea Saronno-Seregno. L'opera prevede un investimento di 6.270.000 euro, finanziato con risorse regionali.

Lavori alla stazione di Seveso-Baruccana permetteranno di efficientare linea S9

“La realizzazione del posto di movimento – ha spiegato l'assessore Terzi – avrà ricadute positive sulla qualità del servizio della Saronno-Seregno. Inoltre, renderà più efficienti gli incroci e in generale la circolazione dei treni. Con l'inserimento di un binario aggiuntivo, infatti, sarà possibile aumentare la flessibilità di gestione della linea S9. Si potranno recuperare, così, anche gli eventuali ritardi, eliminando le ricadute sulla circolazione dei treni in direzione opposta. Si tratta di uno stanziamento considerevole effettuato interamente con fondi di Regione Lombardia. Da questo punto di vista prosegue l'impegno per efficientare la rete di Ferrovienord”.

Nuova viabilità alternativa con collegamenti alla ciclabile

“Il finanziamento – sottolinea l'assessore – non si limita alle migliorie che riguardano la stazione di Baruccana. Comprende anche la realizzazione di una viabilità alternativa legata al nuovo assetto dell'infrastruttura ferroviaria. È prevista inoltre una pista ciclabile che collegherà lo scalo ferroviario alla ciclabile di via De Medici, nel Comune di Cesano Maderno. In questo modo viene data una risposta alle esigenze del territorio, migliorando il sistema della mobilità nel suo complesso”.

Il dettaglio delle opere in programma alla stazione di Seveso-Baruccana

Il progetto di realizzazione del punto di incrocio prevede varie opere. Qui di seguito l'elenco.

- La realizzazione di un nuovo binario elettrificato di precedenza nel tratto di stazione con i relativi deviatori e tutta l'impiantistica ferroviaria: segnalamento, controllo di circolazione e sicurezza.
- L'adeguamento della banchina esistente a servizio del binario di corsa e la costruzione di una nuova banchina dotata di pensilina. È posta a sud dell'attuale, a servizio del nuovo binario, sarà così dotata degli impianti di informazione destinati all'utenza: teleindicatori e diffusione sonora.
- La realizzazione di un nuovo tratto di viabilità per garantire l'accesso alle proprietà private dal lato sud, in alternativa alla viabilità attuale le cui aree verranno occupate da alcune delle opere in progetto.
- La realizzazione di una pista ciclo-pedonale che si collega con l'esistente pista di via De Medici in Comune di Cesano Maderno.