

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

Lettera a Ministero e Commissario straordinario per evidenziare importanza dell'intervento

“Realizzare la stazione Tav del Basso Garda sulla linea [Alta velocità / Alta capacità Brescia-Verona](#) è strategico per il territorio. Ho scritto quindi una lettera al Commissario straordinario dell'AV/AC BS-VR Vincenzo Macello e alla direzione generale Trasporti e Infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili (MIMS) evidenziando l'importanza della stazione per lo sviluppo turistico e territoriale. E chiedendo il coinvolgimento di [Regione Lombardia](#) rispetto alle ipotesi in campo”. Lo ha dichiarato l'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, [Claudia Maria Terzi](#), in merito alla mozione sulla 'valorizzazione del Bacino Gardesano con la realizzazione di una stazione per la tratta Tav' approvata nel pomeriggio del 13 luglio dal [Consiglio regionale](#) della Lombardia.

Sostegno del territorio

“L'Alta velocità – ha proseguito Terzi – è di competenza statale, ma approvare la mozione è stato comunque importante. Per segnalare una volta di più la volontà del territorio rispetto al progetto e alla sua realizzazione”.

I pronunciamenti degli enti locali per l'opera

“Del resto – ha concluso l'assessore Terzi il suo commento sulla stazione Tav del Basso Garda – anche gli enti locali si sono già pronunciati in questo senso. Così come gli stakeholder economici”.

gus