
Sottopasso Lodi, Terzi: firmata convenzione, 1,46 milioni dalla Regione

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche, Urbanistica e Protezione civile

È stata firmata la convenzione per l'ampliamento del sottopasso ferroviario ciclopedonale di collegamento tra le vie Pavia, Trento e Trieste e Dall'Oro nel Comune di Lodi, opera per la quale [Regione](#) ha stanziato 1.460.000 euro attraverso le risorse autonome regionali del [Patto per la Lombardia](#). Il costo complessivo per la realizzazione dell'intervento è di 3,1 milioni di euro.

Terzi: opera attesa dal territorio

“La firma – ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#) – è un passo in avanti verso la realizzazione di un'opera attesa dal territorio e per la quale la Regione ha messo in campo uno stanziamento significativo. L'ampliamento del sottopasso consente di efficientare i collegamenti tra il centro storico di Lodi e la parte sud della città. Infatti si prevede anche la separazione tra il percorso ciclabile e il percorso pedonale. Perché l'intervento sarà il frutto di una proficua collaborazione con il Comune di Lodi”.

Froni: collaborazione proficua tra Comune e Regione

“Da Iodigiano – ha concluso l'assessore regionale al Territorio e Protezione civile, [Pietro Froni](#) – voglio ringraziare l'amministrazione comunale e l'assessore Terzi per questa sinergia”. “Una collaborazione proficua tra Comune di Lodi e Regione Lombardia – prosegue – che anche in questa occasione si è concretizzata positivamente”.

Cronoprogramma dell'opera

Secondo il cronoprogramma, l'attivazione del sottopasso di Lodi dopo l'ampliamento è prevista per l'estate del 2022.

dvd