Quadruplicamento linea Milano-Pavia, da Regione ok al progetto definitivo

Categorie: Presidenza

Via libera da [Regione Lombardia](#) al progetto definitivo per il ‘quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia – prima fase (da Milano Rogoredo fino a Pieve Emanuele)’ e la ‘velocizzazione della linea storica Milano – Genova tratta **Milano – Pavia**’.

Lo stabilisce, nell’ambito della procedura di Conferenza di Servizi avviata da Rfi, una delibera proposta dal presidente e approvata dalla Giunta regionale con il concerto dell’assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile e dell’assessore regionale al Territorio e Protezione civile.

Separazione tra diverse tipologie di servizio

[L’assessorato regionale alle Infrastrutture](#) ha evidenziato che il potenziamento della linea Milano-Pavia è fondamentale per incrementare efficienza e regolarità del servizio, perché consentirà di separare le diverse tipologie di trasporto ferroviario. Da una parte treni suburbani e regionali; dall’altra treni interregionali e a lunga percorrenza e treni merci. Ridurre le interferenze tra i diversi flussi di trasporto **significa rendere più fluida la circolazione** e aumentare la capacità della linea. Con il suo parere, Regione ha posto forte attenzione alla capacità del progetto di assicurare il miglioramento dei servizi. Oltre che alla necessità di limitare gli impatti nella fase di cantiere.

Garantire l’area dal punto di vista paesaggistico

Grazie a questo progetto, viene precisato [dall’assessorato regionale al Territorio](#), l’istituzione regionale si fa promotrice di un’iniziativa fondamentale, con il duplice obiettivo di offrire un servizio efficiente per i fruitori della tratta ferroviaria e, allo stesso tempo, **tutelare l’area di pubblico interesse** dal punto di vista paesaggistico con interventi mirati allo scopo di garantire i caratteri di naturalità del paesaggio circostante.

Il progetto

Il progetto di quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo – Pavia ha un’estensione di 28,6 km. L’intervento è suddiviso in due fasi funzionali. Ovvero la tratta da Milano Rogoredo a Pieve Emanuele per circa 11 km e la tratta da Pieve Emanuele a Pavia per circa 17 km. **L’opera ha un costo totale di 900 milioni di euro**. Di questi, 264,50 milioni di euro per la prima fase da Milano Rogoredo a Pieve Emanuele.

doz