

---

# demontana, ok a intervento di completamento e finanziamento dell'opera

Categorie: [Articoli con video](#), [Breaking News](#), [Coronavirus](#), [Presidenza](#)

## Presidente Regione: grande lavoro di squadra delle istituzioni

## Presidente APL: passo avanti per realizzazione infrastruttura

Si è svolta, a Palazzo Lombardia, la conferenza stampa di presentazione del completamento e del finanziamento del progetto di [Pedemontana](#) lombarda, nelle tratte B2 e C dell'opera. Erano presenti il [presidente](#) di [Regione Lombardia](#), del presidente di APL ([Autostrada Pedemontana Lombarda](#)) Roberto Castelli, il viceministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile e del direttore generale di APL, Giuseppe Sambo.

## Percorribile dal 2026

L'infrastruttura, che vedrà la luce entro il 2026, è un'opera strategica che permetterà un collegamento più funzionale della rete stradale nel quadrilatero Varese-Como-Bergamo-Milano, decongestionando l'autostrada A4 e i centri urbani coinvolti. Il progetto persegue, nel suo complesso, l'obiettivo di realizzare un grande sistema di viabilità sostenibile di 157 km. Attraversa un territorio fortemente antropizzato e industrializzato come quello a nord di Milano, portando beneficio alla qualità della vita delle comunità e dei cittadini che lo abitano e lo utilizzano.

## Presidente di Regione Lombardia: opera nel Piano Lombardia

“È con grande soddisfazione – ha spiegato il presidente di Regione Lombardia – che sono qui ad annunciare come si è provveduto a sottoscrivere il contratto di finanziamento e ad affidare i lavori al General Contractor che ha vinto la gara per la conclusione dei lavori di un'autostrada di fondamentale interesse regionale e nazionale. Siamo riusciti, per la Pedemontana lombarda, ad arrivare alla conclusione delle procedure. Ciò nonostante le molteplici vicissitudini che impedivano la continuazione dell'attività. E presto arriveremo anche all'apertura dei cantieri”.

## Importanza della cooperazione tra le istituzioni

“Questa è la dimostrazione – ha continuato – che quando le istituzioni in Italia cooperano nel rispetto della leale collaborazione istituzionale, si ottengono i risultati e si portano a termine gli obiettivi. Per questo ringrazio il Governo, i vertici di Serravalle e di Ferrovie Nord Milano e CAL che hanno rimosso gli ostacoli e si sono adoperati per arrivare a questa soluzione e colgo l'apprezzamento giunto da parte di tutte le associazioni di categoria”.

## Guardiamo al futuro

“Già dalla fine della prima ondata della pandemia – ha concluso il presidente – Regione Lombardia ha cercato di guardare al futuro con investimenti strategici per far ripartire l'economia lombarda: quest'opera va nella stessa direzione dell'investimento di 4 miliardi e mezzo di euro che abbiamo messo in campo con il [Piano Lombardia](#) per realizzare opere pubbliche che riporteranno la nostra regione ad essere locomotiva del Paese”.

---

## **Viceministro Infrastrutture: andremo a realizzare un'opera di nuova generazione**

Il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, intervenuto alla presentazione in rappresentanza del Governo, ha evidenziato la sostenibilità di questa infrastruttura. Che è stata finanziata dalla Banca europea per gli investimenti che pone il rispetto per l'ambiente tra i suoi criteri imprescindibili.

### **La sostenibilità**

“Oltre a quella ambientale – ha ricordato – noi mettiamo al primo posto la sostenibilità umana. Poter percorrere centinaia di chilometri in un tempo minore, fa risparmiare tempo per la propria vita e per quella della famiglia. Andremo a realizzare un'opera di nuova generazione – ha specificato – con uno sguardo alle grandi innovazioni del nostro tempo per i sistemi di movimento”.

### **Roberto Castelli: traguardo che è passo avanti ma non fine del percorso**

“Dopo anni di intenso, durissimo lavoro abbiamo conseguito questo importante obiettivo e siamo molto soddisfatti – ha dichiarato il presidente di APL Roberto Castelli – Sono molto grato allo staff di APL per l'eccezionale impegno profuso. Questo traguardo non va inteso come la fine di un percorso, ma come un importante passo avanti. Altri fondamentali adempimenti ci aspettano prima che l'opera sia consegnata ai cittadini lombardi”.

### **Assessore al Bilancio: opera fondamentale per la crescita della Lombardia**

---

Su Pedemontana lombarda è intervenuto anche l'assessore regionale al Bilancio e Finanza. "È stato rivisto – ha detto – il piano economico e finanziario per un'opera fondamentale per la crescita dell'economia lombarda e il miglioramento della qualità della vita dei lombardi. Per quanto riguarda la mobilità, avranno un asset in più. Questo sia per la mobilità delle persone che delle merci, sia nell'ambito dell'impatto ambientale. Lo dimostrano i finanziamenti da parte della Bei, come pure quelli di Cassa depositi e prestiti. Essi hanno visto in quest'opera uno strumento fondamentale per lo sviluppo della nostra regione".

## **I dati**

Il Consiglio di Amministrazione di APL ha aggiudicato sia la gara di finanziamento, per un ammontare complessivo di 1.741.000.000 di euro sia la gara di affidamento a Contraente Generale.

## **I finanziatori**

I finanziatori del progetto sono un pool di Banche Commerciali unitamente a Cassa Depositi e Prestiti Spa e BEI. Fondamentale il supporto di Regione Lombardia quale socio di riferimento. Poiché gli attori in campo sono riusciti a rispettare la scadenza del 31 agosto, sarà possibile fruire della defiscalizzazione come da atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione Unica approvato dal CIPESS. Tutte le operazioni necessarie al 'closing' finanziario si sono concluse nella tarda serata di giovedì 2 settembre.

## **Il finanziamento del 31 agosto**

A seguito della procedura di gara, il 31 agosto APL ha sottoscritto un finanziamento di 1.741.000.000 di euro che include:

(a) un finanziamento di complessivi 963.000.000 di euro della durata di 10 anni concesso dal consorzio. Che è costituito da Banco BPM, Intesa Sanpaolo (mandataria), J.P.Morgan, MPS Capital Services Banca per le Imprese e UniCredit e dai finanziatori istituzionali Banca Europea degli Investimenti e Cassa Depositi e Prestiti con una quota di circa il 42%.

(b) un finanziamento di complessivi 678.000.000 di euro della durata di 23 anni. Lo hanno interamente sottoscritto Banca Europea degli Investimenti (Bei) e Cassa Depositi e Prestiti. Fondamentale il supporto della Regione Lombardia in qualità di socio di riferimento.

(c) una linea di firma di 100.000.000 di euro messa a disposizione da Intesa Sanpaolo, UniCredit, Banco BPM, MPS Capital Services.

(d) Intesa Sanpaolo svolge il ruolo di Intercreditor Agent e di Facility Agent nonché quello di banca depositaria.

## **Prevista apertura cantieri nel 2022**

L'importo complessivo di 1.741.000.000 di euro costituisce la provvista finanziaria necessaria alla costruzione delle tratte B2 e C dell'Autostrada Pedemontana Lombarda. L'apertura dei cantieri è prevista per la seconda metà del 2022 previa elaborazione del progetto esecutivo da parte del Contraente Generale. Il termine dei lavori è previsto per la seconda metà del 2025.

## **Aggiudicazione gara**

Il Consiglio di Amministrazione di APL ha aggiudicato la gara per la realizzazione delle tratte B2 e C al Contraente Generale individuato nel Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Webuild Spa, mandataria e la mandante Impresa Pizzarotti & C. Spa per un importo complessivo del contratto di

---

1.259.552.384 di euro.

str/ama