
Navigazione Po: 59 milioni per sviluppo sistema idroviario Padano – Veneto

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

Regione Lombardia si prepara ad assegnare 58.966.600 euro per migliorare la navigazione sul **fiume Po**. Si tratta di risorse ministeriali derivanti da un accordo tra **Mims** e Regione; intesa finalizzata a realizzare un programma di interventi che riguardano il sistema idroviario padano-veneto. Nel mese di ottobre, Regione sottoscriverà quindi con **Aipo**, soggetto attuatore, un'apposita convenzione per definire le modalità di attuazione, monitoraggio e rendicontazione degli interventi stessi.

Lo stabilisce infatti una delibera approvata dalla **Giunta regionale** su proposta dell'assessore alle [Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile](#).

Gli interventi finanziati

- La regimazione a corrente libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe **Va Cemt** da Piacenza a Foce Mincio Parte 1.
- La risoluzione di ostacoli alla navigazione di V classe Cemt, lungo la linea navigabile **Fissero – Tartaro – Canalbionco** mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile nei comuni di **Mantova** e **Ostiglia**.

Navigazione del fiume Po in Lombardia

“Queste risorse – evidenzia l'assessore della Lombardia – avranno infatti importanti ricadute sulla navigazione del Po. Con benefici per l'economia dei nostri territori. Fondi che si aggiungono quindi agli stanziamenti regionali già messi in campo in questi anni per il sistema idroviario padano. Parliamo infatti di vie navigabili interne riconosciute anche a livello europeo come strategiche e di rilevanza internazionale”.

Interventi per la navigazione del fiume Po, il cronoprogramma

La progettazione delle opere è in corso. I primi interventi verranno quindi avviati entro il 2023, con fine lavori stimate a partire dal 2024.