

aria, Accordo Regione-Comune: 'scatola nera'; Move-in anche a

Categorie: Ambiente e Clima

Cattaneo: soddisfazione, prossimi incontri per definire dettagli

Qualità dell'aria, accordo tra Regione Comune raggiunto. La Regione Lombardia e il Comune di Milano hanno trovato l'accordo che consentirà, a chi installerà il dispositivo ['Move-in'](#) sulla propria auto, di percorrere un certo numero di km all'interno di Area B a Milano. Questo il principale esito del Tavolo Aria, presieduto dall'[assessore all'Ambiente e Clima della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo](#), e al quale hanno partecipato i rappresentanti dei comuni e delle province interessati dalle limitazioni alla circolazione dei veicoli inquinanti e delle associazioni di categoria. "Abbiamo definito un accordo politico con il Comune di Milano e in generale con i Comuni lombardi – ha spiegato Cattaneo – nella prospettiva di poter utilizzare [Move-in a Milano nelle zone a traffico limitato](#) motivate da ragioni ambientali come è area B a Milano, al fine di garantire ai cittadini semplicità e uniformità di regole. Abbiamo bisogno di comportamenti virtuosi e rispettosi per l'ambiente, ma con regole facilmente comprensibili per i cittadini. Nei prossimi giorni, in sede tecnica, definiremo le modalità: all'interno di queste zone come Area B si potrà percorrere solo una parte della deroga chilometrica complessiva che Move-in consente. Ad esempio, dei 7.000 km consentiti in tutto il territorio oggetto di limitazioni in Regione Lombardia ai veicoli Diesel Euro 3, se ne potrà percorrere solo una certa percentuale all'interno di queste aree oggetto di ulteriori limitazioni, come area B. Ho proposto il 30% e nei prossimi giorni definiremo i contenuti specifici. L'auspicio sarebbe riuscire ad avere l'operatività per gennaio 2020?.

Adesioni a Move-In

L'assessore Cattaneo ha illustrato i dati di adesione al progetto Move-in a due settimane dall'avvio del progetto: "I dati sono molto interessanti: il totale delle adesioni si attesta a 3.372 veicoli e un terzo di questi, 1.133 sono già stati installati e sono operativi. Sono soprattutto le Auto euro 3 diesel maggiormente interessate, con adesioni pari a 2479. Evidentemente sono i possessori di auto più recenti che hanno maggiormente bisogno di poterle utilizzare e sono più in difficoltà a sostituirle".

Accordo con Comuni con ztl (tipo area b)

"Laddove esistono ulteriori limitazioni alla circolazione legate alle classi veicolari – ha aggiunto – abbiamo pensato di prevedere che i veicoli possano circolare per una percentuale della deroga chilometrica concessa con Move-in, quindi per un numero limitato di chilometri rispetto alla deroga complessiva".

Limitazioni al traffico/scheda limitazioni permanenti alla circolazione

In Lombardia sono attive le limitazioni permanenti alla circolazione, in vigore a prescindere dai livelli di inquinamento dell'aria. I cittadini proprietari di auto benzina Euro 0 e Diesel Euro 0,1,2 e 3 possono installare la scatola nera (black-box), che consentirà di monitorare le percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Le limitazioni alla circolazione non scatteranno più in funzione dell'orario e del giorno settimanale, ma solo a seguito dell'esaurimento del chilometraggio permesso a ciascuna tipologia di veicolo. Pertanto, sarà possibile scegliere liberamente quando usare l'auto, tenendo presente che una velocità moderata, con uno stile di guida più fluido, permetterà di risparmiare emissioni e di ottenere un ecobonus, che si aggiungerà ai

chilometri di percorrenza consentiti.

Bandi per la sostituzione veicoli inquinati

Bando rinnova autovetture

Il bando è stato aperto oggi martedì 15 ottobre 2019 e chiuderà il 30 settembre 2020. Il Bando 'Rinnova Autovetture', rivolto ai privati, è finalizzato a incentivare la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni destinati al trasporto di persone. A fronte della radiazione di un'autovettura di categoria M1, fino a Euro 2 con alimentazione a benzina e fino a euro 5 con alimentazione diesel, è possibile ricevere un contributo da 2.000 a 8.000 euro a seconda dei valori emissivi: 8.000 euro per vetture con emissioni di CO₂ pari a zero, da e 6.000 a 4.000, a seconda delle emissioni di NO_x, per vetture con emissioni di CO₂ fino a 60 g/km, da 5.000 a 3.000 euro, a seconda delle emissioni di NO_x, per vetture con emissioni di CO₂ maggiori di 60 g/km fino a 95 g/km e, in ultima moda 4.000 a 2.000 euro, a seconda delle emissioni di NO_x, per vetture con emissioni di CO₂ maggiori di 95 g/km fino a 130g/km.

Bando rinnova veicoli mpmi

Il bando aprirà domani mercoledì 16 ottobre 2019 e chiuderà il 30 settembre 2020. L'intervento è finalizzato a incentivare la sostituzione dei veicoli commerciali di proprietà, con l'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo di categoria M1, M2, M3, N1, N2 e N3 a basso impatto ambientale, per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e il miglioramento della qualità dell'aria. Potranno accedere al bando le micro, piccole e medie imprese con sede operativa in Lombardia che radiano un veicolo di proprietà a benzina fino alla categoria euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso e acquistano mezzi per il trasporto in conto proprio o in conto terzi che rispettano determinati parametri emissivi di NO_x e di CO₂.