
Mobilità elettrica, 270 nuove 'colonnine' di ricarica in Lombardia

Categorie: *Infrastrutture e Opere Pubbliche*

Terzi: colonnine ricarica serve cambio di passo culturale

In Lombardia saranno installate 270 nuove 'colonnine' di ricarica per [veicoli elettrici](#). Lo prevede una delibera approvata dalla Giunta regionale su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#). Complessivamente si tratta di un investimento di quasi 7,5 milioni di euro, di cui 2,4 milioni di cofinanziamento statale (fondi Pnire) e oltre 5 milioni a carico dei soggetti beneficiari pubblici e privati.

Obiettivo garantire maggiore copertura di nuove colonnine di ricarica sul territorio

“Questa operazione – ha spiegato Terzi – consentirà di implementare in modo considerevole il numero di colonnine di ricarica. L'obiettivo di interventi come questo è contribuire a garantire, progressivamente, maggiore capillarità nella copertura del territorio. Del resto i cittadini possono scegliere più agevolmente l'opzione del veicolo elettrico solo se percepiscono che non subiranno disagi dovuti alla carenza di infrastrutture per la ricarica. Stiamo lavorando, con tutti i soggetti coinvolti, per imprimere un cambio di passo culturale. Acquistare un'auto elettrica deve diventare una scelta di normalità, e questo significa anche poter accedere facilmente alle stazioni per il rifornimento di energia elettrica”.

Azioni di Regione per agevolare la mobilità elettrica

“Tra le azioni messe in campo da Regione per agevolare la mobilità elettrica – ha proseguito Terzi – ricordo il bando dedicato ai privati per incentivare le strutture di ricarica domestica e l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per le vetture elettriche. Oltre ai provvedimenti promossi dall'assessore Cattaneo per incentivare la sostituzione dei veicoli inquinanti attraverso 26,5 milioni di euro di contributi destinati ad aziende e cittadini”.

Delibera

La delibera approva il progetto integrato regionale in attuazione del Pnire, l'elenco delle proposte progettuali attive e gli schemi di accordo tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari pubblici e privati. Il passo successivo sarà la sottoscrizione della convenzione tra Regione e Ministero dei Trasporti, dopodiché Regione adotterà il decreto di concessione dei finanziamenti statali e, a seguire, procederà alla sottoscrizione degli accordi con i soggetti beneficiari.

Caratteristiche delle colonnine

270 colonnine (268 pubbliche o private ad accesso pubblico e 2 a solo uso privato) di cui 70 colonnine high power.