

---

# Sulla linea Milano Mortara Alessandria un nuovo treno &#8216;Caravaggio&#8217;

*Categorie: Trasporti e mobilità sostenibile*

Entro la fine di marzo sulla linea ferroviaria Milano-Mortara-Alessandria sarà immesso un nuovo 'Caravaggio'. "Si tratta del terzo – evidenzia l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, [Franco Lucente](#) – dopo i due che hanno iniziato a circolare [lo scorso 5 febbraio](#). Un processo di potenziamento del servizio che sta portando indubbi benefici in termini di puntualità ed efficienza".

## **Diminuiscono i ritardi**

"I dati dimostrano – spiega Lucente – che i treni moderni e all'avanguardia stanno producendo gli effetti sperati: nel mese di febbraio, l'indice di puntualità ai 5 minuti è salito all'82%, un deciso balzo in avanti rispetto al 78% del mese di gennaio e al 74% di dicembre 2023. Una performance che siamo sicuri potrà migliorare ulteriormente con l'immissione di un nuovo Caravaggio, a coprire oltre la metà delle corse previste sulla tratta".

## **In tutto 570 posti a sedere e 18 per biciclette**

I nuovi treni circolano tra le stazioni di Milano Porta Genova e Alessandria in composizioni di cinque carrozze doppio piano, con 570 posti a sedere. Sono dotati di 18 posti per il deposito di biciclette; presso ogni sedile ci sono prese USB ed elettriche, per la ricarica di smartphone e tablet. I due nuovi treni 'Caravaggio' immessi a febbraio, effettuano 16 delle 48 complessive sulla tratta.

## **Entro il 2025 sulla rete 214 nuovi treni**

"L'immissione del 'Caravaggio' – conclude l'assessore regionale – rientra nel piano di rinnovamento della flotta messo in campo da Regione Lombardia. I nuovi convogli saranno 214 entro il 2025, a fronte di un investimento regionale di 1,7 miliardi di euro. Uno sforzo notevole che ha visto stravolgere il sistema ferroviario delle linee del Pavese. Sulla linea Milano-Pavia-Voghera-Alessandria il 100% del servizio è effettuato da Caravaggio; sulla Milano-Pavia-Stradella circolano solo i nuovi monopiano Donizetti. I treni a motore diesel-elettrico Colleoni viaggiano sulle linee non elettrificate Pavia-Codogno, Pavia-Vercelli, Pavia-Alessandria".