
Hub metropolitano Milano Segrate, 400.000 euro per progetto di fattibilità

Categorie: Breaking News, Infrastrutture e Opere Pubbliche

Passi avanti per prolungamento metropolitana M4 oltre Linate

Uno stanziamento di 400.000 euro per finanziare la seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica del nodo di interscambio 'Hub metropolitano Segrate Porta Est Milano – Prolungamento M4 a est di Linate'.

Già 550.000 euro per rivalutare trasporto pubblico Milano est

“Stanziamo – spiega Terzi – 400.000 euro sul milione di euro necessario per completare questa fase progettuale da affidare a Metropolitane Milanesi Spa. A questi si aggiungono i [110.000 euro precedentemente stanziati](#) per lo studio di fattibilità. Il progetto valuterà le modalità migliori per riqualificare il trasporto pubblico nell'est milanese. In accordo con gli altri soggetti in campo, intendiamo quindi completare la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di tutto l'Hub metropolitano Segrate Porta Est Milano comprensivo del prolungamento della linea della metropolitana M4 a est di Linate, compiendo un ulteriore passo in avanti nella direzione giusta”.

Nuova stazione metropolitana M4 collegherà treni AV asse Brescia-Verona

“L'obiettivo – prosegue Terzi – è realizzare una stazione di Porta per l'Alta Velocità ferroviaria. In analogia a Milano-Rogoredo e Rho-Fiera. Una stazione che possa servire l'asse ferroviario ad est di Milano. La linea AV Milano Brescia è una realtà, la sua prosecuzione verso Venezia lo sarà nei prossimi anni con i lavori sulla tratta Brescia-Verona. Il nuovo Hub metropolitano di Segrate Porta Est sarà in sostituzione dell'attuale fermata ferroviaria di Segrate. Si candida così a diventare un nodo di interscambio tra treni suburbani, treni a lunga percorrenza, treni ad Alta Velocità e trasporto pubblico locale. In quest'ottica è quindi determinante prevedere il [prolungamento della M4](#) tra Linate e Segrate. Il tutto dovrà integrarsi con le trasformazioni urbanistiche previste nella zona, attraverso un efficientamento anche della mobilità stradale e ciclopedonale. Un lavoro rilevante che andrà, inoltre, a potenziare l'accessibilità dell'aeroporto di Linate, uno dei principali scali a livello nazionale”.

I dettagli dello schema di accordo

La delibera approva così lo schema di accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Milano, Comune di Segrate, Sea S.p.a., Westfield Milan S.p.a. per il finanziamento e l'affidamento a MM S.p.a. dell'incarico di redazione della seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'Hub metropolitano Segrate Porta Est Milano – Prolungamento M4 a est di Linate. Lo scorso 16 luglio il progetto si è aggiudicato un cofinanziamento dell'Unione europea nell'ambito del programma “CEF – Connecting Europe Facility – 2019 CEF Transport MAP call” per un importo pari a 1.250.500 euro.