Monza. Prolungamento della linea M5, ok alle autorizzazioni ambientali

Categorie: Presidenza

La [Regione Lombardia](#) ha chiuso nella serata di giovedì 20 giugno, con esito favorevole, la Conferenza di Servizi indetta per il rilascio del Provvedimento autorizzatorio unico, finalizzato alla realizzazione del progetto di prolungamento della [linea metropolitana M5](#) a Monza, da realizzarsi in Comune di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Monza.

Prolungamento M5, Maione: ok ad autorizzazioni ambientali è passaggio centrale

“Con la conclusione della Conferenza di Servizi e il rilascio del **Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale** – ha dichiarato [Giorgio Maione](#), assessore all’Ambiente e Clima della Regione Lombardia – abbiamo assicurato un passaggio fondamentale per lo sviluppo progettuale ai fini dell’appaltabilità di un’opera assolutamente strategica per la Lombardia. Vogliamo far correre la nostra regione e offrire una occasione di mobilità sostenibile su una delle direttrici più trafficate della Lombardia”.

Terzi: con autorizzazioni ambientali di M5 importanti opportunità per la mobilità

“Con la realizzazione del prolungamento della linea dall’attuale capolinea di Bignami a Monza, la linea M5 sarà la prima linea MM che unisce due capoluoghi di Provincia, Milano e Monza – ha spiegato [Claudia Terzi](#), assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche di Regione Lombardia – l’intervento di prolungamento garantirà nuove importanti opportunità per la mobilità delle persone in un ambito metropolitano caratterizzato da un’elevata densità residenziale e di attività produttive”.

Il prolungamento si estenderà per 12,6 km

Il prolungamento della [metropolitana](#) mantiene i medesimi standard infrastrutturali della tratta già in esercizio tra San Siro e Bignami. La sua estensione è di circa 12,6 km con 11 stazioni, sino al nuovo capolinea del Polo Istituzionale di Monza-Brianza. La linea attraversa i Comuni di Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo. Inoltre il progetto contempla anche la realizzazione di un deposito-officina sul territorio di Monza, in grado di ospitare fino a 60 treni. Presso la stazione di ‘Cinisello-Monza’ sarà infatti realizzato l’interscambio con un nuovo capolinea della linea M1.

Da Regione Lombardia ben 283 milioni

L’investimento totale per l’opera è di 1.296.000.000 euro. Di questa cifra 931.000.000 provenienti da risorse statali, 283.000.000 resi quindi disponibili da Regione Lombardia. I restanti 82.000.000 sono stati stanziati dai Comuni coinvolti.