
A Milano, da giugno 2020, monopattini coinvolti in oltre 1.000 incidenti

Categorie: *Articoli con video, Presidenza*

Quasi tutti i feriti non indossavano il casco

“A Milano, [dal giugno 2020 ad oggi](#), sono stati più di 1.000 gli incidenti che hanno coinvolto dei monopattini, richiedendo l'intervento di AREU. In particolare, in Corso Buenos Aires e Corso Venezia, da quando sono state realizzate le piste ciclabili, gli incidenti sono passati da 28 del 2017 a 182 del 2021, con un aumento secco del 650%”.

Lo ha detto l'assessore regionale alla Sicurezza, Immigrazione e Polizia locale, [Riccardo De Corato](#), nel corso dell'iniziativa 'Monopattini e dintorni, sicurezza, rischi, norme' organizzata da Regione Lombardia e Polis che si è tenuta all'auditorium 'Testori' di Palazzo Lombardia.

All'appuntamento inoltre sono intervenuti, tra gli altri, la vicepresidente e assessore al Welfare, Letizia Moratti, il D.G. di Areu Lombardia, Alberto Zoli, Pietro Randelli, Direttore Comitato Tecnico Scientifico dell'Ospedale Gaetano Pini di Milano e Marco Cenzato Direttore di Neurochirurgia dell'Ospedale Niguarda di Milano.

Assessore De Corato insiste: casco, patentino e assicurazione per tutti

“Le amministrazioni locali – ha detto l'assessore regionale alla Sicurezza – hanno investito molto sulle forme di mobilità alternative e sostenibili, realizzando numerose piste ciclabili ed autorizzando la circolazione dei monopattini elettrici. La fretta, però, creato in molti casi più problemi che soluzioni”.

La proposta di legge al parlamento di Regione Lombardia

“Per cercare di regolamentarne l’uso ed incrementare la sicurezza nell’utilizzo, il Consiglio regionale della Lombardia l’8 febbraio scorso ha approvato a maggioranza una proposta di legge al Parlamento volta a modificare l’attuale normativa sui monopattini elettrici. Con tale proposta si vuole introdurre, oltre all’obbligo di copertura assicurativa per tutti gli utilizzatori, anche la frequenza di un corso di abilitazione per i conducenti minorenni, l’obbligatorietà del casco e, infine, il marchio CE per ogni monopattino circolante. Garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada è da sempre la priorità dell’operato di Regione Lombardia. Troppo spesso, gli utilizzatori di monopattini non rispettano le regole: imboccano sensi unici contro mano, non rispettano i limiti di velocità né i semafori e viaggiano sui marciapiedi”.

Vicepresidente Moratti: educare e sensibilizzare

“Sebbene in questi due anni – ha detto la vicepresidente della Regione – la nostra attenzione si è concentrata sulla pandemia e sul tema vaccinazioni, è fondamentale per una Regione come la nostra riuscire a intercettare tutte le dinamiche, a 360 gradi della quotidianità. Quotidianità significa anche affrontare temi del rischio e della sicurezza. Tra questi, il tema monopattini, è senz’altro attuale. Ritengo infatti che la strada da percorrere sia legata all’educazione, alla sensibilizzazione di comportamenti corretti, rispetto delle regole. Come assessorato al Welfare sono a disposizione fin da adesso a condividere eventuali progetti di sensibilizzazione. Magari con la collaborazione oltre che dell’assessorato alla Sicurezza anche dei colleghi di Mobilità, Ambiente e Istruzione”.

Dati Ospedale ‘Pini’ intervento di Pietro Randelli

Per far luce sui numeri degli incidenti che hanno coinvolto monopattini a Milano, sono saliti sul palco anche rappresentanti di due importanti ospedali.

Il Direttore Comitato Tecnico Scientifico del ‘Pini’, Pietro Randelli, ha sottolineato che al Pronto Soccorso da maggio a novembre 2021, ci sono stati 28.169 accessi. Di questi, 1.995 (6,9%) per traumi da mezzo (biciclette, moto, scooter e monopattini). Dei 1.995, il 7,5% (144) sono stati ricoverati per sottoporsi a intervento.

Ed ancora, nello stesso periodo, dei 1.995 traumi da mezzo a 2 ruote, 280 (14,3%) pazienti erano in monopattino. In bicicletta 1.105 pazienti (56,5%) e in moto o scooter 570 pazienti (29,2%). Più nel dettaglio, dei 280 traumi da monopattino, 129 i fratturati (46%) e ricoverati per intervento 28 (10%)

Sui traumatismi da monopattino elettrico, l’esperienza dell’Ospedale Niguarda di Milano nei dati

forniti dal Direttore di Neurochirurgia Marco Cenzato.

Dati ospedale 'Niguarda' intervento di Marco Cenzato: 35 feriti su 37 non indossavano il casco

Dal luglio 2020 a novembre 2021 sono stati 37 gli accessi al Pronto Soccorso dell'Ospedale Niguarda per incidente da monopattino elettrico. Di questi 14 pazienti con trauma cranico, 7 pazienti con trauma toracico, 3 pazienti con trauma addominale e 13 pazienti con trauma scheletrico. Dei 37 pazienti, 2 indossavano il casco, 35 non lo indossavano.

Dei 14 con trauma cranico, 8 traumi cranici minori hanno fatto del TC cranio, 1 paziente (minorenne) è deceduto all'arrivo in Pronto Soccorso, 5 pazienti in coma all'ingresso in ospedale.

Per questi ultimi 5, il giorno della dimissione 2 sono tornati a casa con appuntamenti di controllo TC cranio di follow up. Gli altri 3 pazienti presentavano deficit neurologici e cognitivi e sono stati inviati verso un percorso di riabilitazione.

Dati Areu intervento di Alberto Zoli

Nel 2021 in Lombardia ci sono stati 1347 incidenti, 931 (69%) in provincia di Milano. A Milano città sempre nel 2021 ci sono stati 685 incidenti con monopattini. A seguire, tra i comuni del milanese con più sinistri, 21 a Sesto San Giovanni, 19 a Cinisello Balsamo e 13 a Cologno Monzese.
mac