

---

## Greenway Voghera-Varzi, Fontana: emozioni su due ruote

*Categorie: Articoli con video, Presidenza*

In sella a un'e-bike di ultima generazione il presidente della [Regione Lombardia](#), [Attilio Fontana](#), ha percorso un tratto della Greenway Voghera-Varzi. La [ciclopedonale](#) di 30 km unisce le due città dell'Oltrepò Pavese.

La pista è stata ricavata attraverso il recupero del tracciato dell'ex ferrovia Voghera-Varzi che avanzava parallela alla riva del torrente Staffora. Il paesaggio collinare arricchito da boschi, vigneti e coltivazioni serviva per i pendolari diretti dalla Valle Staffora verso Voghera o Milano. Era utilizzata inoltre anche dai turisti che nei week-end o nel periodo estivo volevano raggiungere l'alta Valle Staffora.

### Greenway Voghera-Varzi

“Una ‘via verde’ in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio naturali, agricole, paesaggistiche, storico-culturali e con i centri di vita degli insediamenti urbani. È un percorso – ha commentato il presidente Fontana – dedicato ad una circolazione ‘dolce’ e non motorizzata che permette di ammirare un angolo fantastico della nostra Lombardia. E, visto che siamo in estate e vogliamo suggerire il turismo di prossimità, invito a venire qui e a constatare le bellezze che il territorio dell'Oltrepò Pavese offre ai suoi visitatori, ai turisti e ai viaggiatori”.

### La ferrovia

La Voghera-Varzi era una ferrovia a trazione elettrica a binario unico che si snodava su di un percorso di 32 Km, quasi interamente a ridosso del Torrente Staffora, collegando Voghera con l'abitato di Varzi.

La concessione per la costruzione e l'esercizio della ferrovia era stata rilasciata con Regio Decreto n. 2573 del 31 dicembre 1925 alla ‘Società anonima per la Ferrovia da Voghera a Varzi’, con sede in Milano per la durata di 70 anni. Decorso tale termine, la società concessionaria avrebbe dovuto consegnare allo Stato in buono stato di manutenzione e di conservazione tutte le opere costituenti la ferrovia e sue dipendenze che sarebbero entrate a far parte dei beni dello Stato.

Con Decreto Ministeriale del 9 dicembre 1965 n. 4305, fu stabilito che la Ferrovia Voghera-Varzi cessasse l'esercizio entro il seguente anno 1966 e successivamente fosse sostituita da autoservizio.

La realizzazione della Greenway Voghera-Varzi ha lo scopo di integrare il tracciato di Vento (infrastruttura ciclabile di oltre 700 km che corre lungo gli argini del fiume Po da Venezia a Torino), con una serie di nuove diramazioni lungo le aste fluviali lombarde per potenziare l'afflusso turistico e produrre vantaggi diffusi, andando a sviluppare un'armatura regionale cicloturistica.

A soli 50 km da Milano, la pianura padana inizia a incresparsi e a salire dolcemente lungo la valle del torrente Staffora: qui, nel cuore dell'Oltrepò Pavese, nasce un percorso completamente dedicato a ciclisti, pedoni e amanti della natura, una via verde verso l'Appennino.

## **Eccellenze enogastronomiche**

“La Greenway – ha chiosato il governatore – è l'occasione ideale per scoprire una terra ricca di attrattive storiche e ambientali e non solo. La zona è anche patria di eccellenze enogastronomiche come il vino dell'Oltrepò Pavese e il salame di Varzi Dop”.

La Greenway Voghera – Varzi è un percorso ciclopedonale affascinante. Attraversa infatti campi coltivati, vigneti, boschi e incantevoli borghi. È un viaggio incantevole in Oltrepò Pavese, un angolo di Lombardia nella provincia di Pavia, alle porte di Milano.

L'intero percorso è adatto ad ogni tipologia di utente, dalle famiglie con bambini: il dislivello complessivo è infatti di appena 320 metri su 33 km (pari a una pendenza media dello 0,97%). È ideale anche per sportivi ed escursionisti esperti perché si connette a una fitta rete di strade bianche, sentieri e vie anche più impegnative.

## **Come arrivare**

Raggiungere la Greenway è estremamente semplice. A pochi chilometri da Milano, Genova e Torino, la Greenway Voghera – Varzi è raggiungibile con facilità e comodità. In treno, sulla linea Milano-Genova, scendendo alla stazione di Voghera. Si raggiunge anche in auto, dall'autostrada A21 Torino-Piacenza (casello di Voghera) e dall'autostrada A7 Milano-Genova (casello di Casei Gerola).

Dalla nobile e romana Iria (Voghera) al borgo medievale di Varzi, sono tantissime le ricchezze storiche e monumentali delle valli Staffora, Ardivestra, Nizza, Tidone, tutte da scoprire. Sono inoltre tutti percorsi sostenibili, a partire dalla pista ciclopedonale.

Per ulteriori informazioni cliccare [qui](#).