
Fiera Sicurezza, De Corato: Regione favorisce associazionismo tra Comuni

Categorie: Sicurezza

“Regione Lombardia ha da tempo avviato interventi per migliorare la sicurezza urbana sui territori e, per favorire associazionismo e le sinergie tra Comuni, riconosce una premialità nei bandi”. Lo ha detto l’assessore regionale alla Sicurezza, Immigrazione e Polizia locale, Riccardo De Corato, intervenendo alla tavola rotonda ‘Verso la sicurezza urbana integrata: lo scenario italiano, le opportunità, i fattori di freno’ in occasione della ‘Fiera della Sicurezza’ in svolgimento a Fiera Milano.

Accordi per la sicurezza urbana e associazionismo tra Comuni

“Abbiamo stipulato – ha aggiunto [De Corato](#) – accordi con Amministrazioni che presentano particolari problematiche. Faccio riferimento ad esempio all’area di Zingonia, in provincia di Bergamo, o a Lecco per la sicurezza stazioni e, ancora, alle operazioni Smart per controllare il territorio soprattutto di notte”.

Nuclei polizia locale

“Ci siamo fatti promotori – ha sottolineato l’assessore regionale alla Sicurezza – per attivare dei nuclei settoriali, composti da agenti di Polizia locale di vari comandi, che in caso di necessità intervengono per affrontare [problemi specifici sui territori](#). Ad oggi sono quattro i nuclei attivati: sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale ed ecologica e sicurezza stradale. In Lombardia hanno aderito i Comuni capoluogo di Como, Cremona, Lodi, Mantova, Pavia e Varese”.

Coinvolgimento associazioni vicinato

“Sono sempre più numerose – ha aggiunto De Corato – le iniziative a supporto delle associazioni di controllo del vicinato. Come Regione Lombardia supportiamo concretamente questi organismi”.

Uomini forze ordine in pensione a supporto personale treni

“Ho presentato – ha concluso l’assessore De Corato – un progetto pilota, affinché poliziotti, carabinieri ed esponenti della polizia locale in congedo, supportino sui treni il personale ferroviario. Una soluzione, che sarà sperimentata sulla linea Milano-Lecco e, se dovesse andare a buon fine, sarà esteso a partire dalle altre linee a rischio, tra cui, la Saronno – Albairate, la Bergamo-Carnate-Milano, Lecco – Molteno – Monza – Milano”.

mac