
Ferrovienord, Terzi: 58,9 milioni a raddoppi ferroviari e nodo Seveso

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

Uno stanziamento di 58,9 milioni di euro per potenziare la rete ferroviaria di Ferrovienord in particolare sul nodo di Seveso (MB). Lo stabilisce una delibera approvata dalla [Giunta regionale](#) su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#). Nello specifico, il finanziamento prevede: 38,6 milioni di euro per il raddoppio delle linee Seveso-Meda e Seveso-Camnago e per l'eliminazione dei passaggi a livello di via Manzoni e via Montello a Seveso. Quindi altri 13,73 milioni di euro per la riqualificazione e il potenziamento della stazione di Seveso. Infine 6,6 milioni di euro per realizzare il posto di movimento alla stazione di [Seveso-Baruccana](#) sulla linea Saronno-Seregno.

Benefici per il territorio e il servizio ferroviario

“Approviamo, attraverso 3 delibere, i progetti definitivi – commenta l'assessore Terzi – di un corposo pacchetto di interventi fondamentali per efficientare l'infrastruttura di Ferrovienord. Dall'eliminazione dei passaggi a livello ai raddoppi delle linee, dalle opere che migliorano il territorio e alla riqualificazione e potenziamento degli impianti. Interveniamo infatti con un grande sforzo economico su un nodo strategico come quello di Seveso. Cui afferiscono ben quattro linee ferroviarie: Milano-Seveso-Asso, Seveso-Meda, Seveso-Camnago e Saronno-Seregno. Ci saranno quindi ricadute positive per la regolarità della circolazione dei treni su una porzione considerevole della rete ferroviaria lombarda. La soppressione dei passaggi a livello, quindi, determinerà poi un netto miglioramento della mobilità all'interno della città di Seveso. Oltre a produrre anch'essa benefici sulla qualità del servizio ferroviario”.

Progetto definitivo 'Raddoppi ferroviari Seveso-Camnago e Seveso-Meda ed eliminazione passaggi a livello via Montello e via Manzoni'

La delibera approva il progetto definitivo per la realizzazione delle opere ferroviarie e tecnologiche per il potenziamento ferroviario delle linee ferroviarie Seveso-Camnago e Seveso-Meda. Nonché la realizzazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello di Seveso. Il progetto da 38,6 milioni di

euro prevede:

raddoppi ferroviari:

- opere di sede per la posa dei nuovi binari, connessione con i tronchi di binario previsti nel progetto del Nodo di Seveso, tutti gli impianti tecnologici di sicurezza, circolazione, segnalamento, trazione elettrica e protezione dei passaggi a livello che permarranno sulle linee;
- opere relative ai tracciati ferroviari (opere di sostegno, opere provvisorie, recinzioni, apertura, risoluzione delle interferenze con le altre infrastrutture, opere idrauliche);
- prolungamento della banchina binario 2 della stazione di Meda;
- opere per l'ampliamento del locale tecnico della stazione di Meda;
- opere relative alla riorganizzazione viabilistica di piazza della Chiesa.

eliminazione passaggi a livello via Montello e via Manzoni

- via Montello: sottopasso carrabile con caratteristiche dimensionali sufficienti a consentire il transito del Tpl (Trasporto pubblico locale) e i mezzi di soccorso;
- via Manzoni: sovrappasso pedonale, realizzato in corrispondenza dell'estremità sud delle banchine della stazione di Seveso, dotato di scale e rampe con caratteristiche compatibili per l'accessibilità da parte di persone a ridotta mobilità e di biciclette condotte a mano.

Progetto definitivo 'Linee Milano-Seveso-Asso e Seveso-Camnago, potenziamento nodo di Seveso'

La delibera approva infatti il progetto definitivo per la realizzazione delle opere ferroviarie e tecnologiche per il potenziamento ferroviario dell'impianto di Seveso. Il progetto da 13,73 milioni di euro prevede la realizzazione di:

- opere civili di stazione come: demolizioni, ampliamenti e adeguamenti delle pavimentazioni per gli utenti a ridotte capacità di mobilità e ipovedenti per le banchine, nonché i prolungamenti delle pensiline; i fabbricati per le manutenzioni degli impianti tecnologici ferroviari, la demolizione e la ricostruzione delle recinzioni ferroviarie, la demolizione e ricostruzioni dei marciapiedi delle viabilità adiacenti ai fasci binari e la rimozione con riposizionamento di guardrail.
- opere ferroviarie: realizzazione di opere di sede per la posa dei nuovi binari, adeguamento binari della stazione di Seveso, posa dei tronchi di binario per la realizzazione della soluzione a bivio con posa della tratta iniziale funzionale ai raddoppi ferroviari verso Camnago e verso Meda; tutti gli impianti tecnologici di sicurezza, circolazione, segnalamento, trazione elettrica e protezione dei passaggi a livello che permarranno sulle linee a sud e a nord del nodo di Seveso.
- azioni compensative sul territorio circostante l'impianto, nel territorio comunale di Seveso: sistemazioni delle viabilità di via Zeuner, via Brennero e via Laforet, sistemazione della pista ciclabile esistente lungo via Laforet, adeguamento area di parcheggio su via Laforet, intersezione via Bizzozzero-via Segalini.

Progetto definitivo 'Linea Saronno-Seregno, Comuni di Seveso e Cesano Maderno, posto di movimento di stazione di Seveso-Baruccana'

La delibera approva quindi il progetto definitivo per la realizzazione delle opere ferroviarie e tecnologiche per il potenziamento ferroviario della tratta Seveso Baruccana-Seregno nonché la realizzazione di alcune opere compensative in Comune di Seveso e di Cesano Maderno. Il progetto da 6,6 milioni di euro prevede infatti:

- la realizzazione del binario di precedenza elettrificato nel tratto di stazione e dei relativi deviatori;
- la costruzione di una nuova banchina, con altezza +55 centimetri dal piano del ferro, parzialmente coperta da pensilina metallica. E posta a sud dell'attuale, a servizio del nuovo binario di precedenza in progetto;
- la parziale demolizione e l'adeguamento della banchina esistente a servizio del binario di corsa;
- la parziale modifica della scala di accesso all'esistente sottopasso lato sud;
- l'adeguamento dell'impiantistica ferroviaria connessa con la realizzazione del nuovo binario (armamento, TE, segnalamento);
- l'implementazione degli impianti TLC e di informazione all'utenza (TVCC, teleindicatori, diffusione sonora, ecc);
- la parziale demolizione e ricostruzione delle barriere attualmente poste lungo linea;
- la realizzazione di un nuovo locale ACS posto in prossimità del passaggio a livello prog. km 33+215;
- sono inoltre previste alcune opere di viabilità su via Grigne, via Montecassino, tra via Domodossola e via Marzabotto.

gus