
Ferrovie. Ok a progetto fattibilità raddoppi Seveso-Meda e Seveso-Camnago

Categorie: *Infrastrutture e Opere Pubbliche*

Terzi: interventi per potenziare servizio e viabilità

Fabrizio Sala: migliora una tratta cruciale per la Brianza

Approvato dalla Giunta regionale, su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#), il progetto di fattibilità tecnica ed economica del raddoppio Seveso-Meda e Seveso-Camnago sulle linee delle ferrovie della Brianza Milano-Seveso-Asso e Milano-Seveso-Camnago, oltre alle opere sostitutive per l'eliminazione di due passaggi a livello a Seveso. "Si tratta – spiega Terzi – di un insieme di interventi importanti che favoriranno da un lato la regolarità del servizio ferroviario, eliminando le interferenze rappresentate dai passaggi a livello, e dall'altro miglioreranno la mobilità all'interno dei territori interessati, andando a ricucire cesure e a mettere in sicurezza assi stradali e percorsi ciclopedonali".

Opere porteranno a una riduzione del traffico per il territorio brianzolo

"Queste sono [opere essenziali](#) per il nostro territorio che vanno a migliorare il servizio ferroviario in una tratta cruciale per la Brianza", commenta il vicepresidente di Regione Lombardia [Fabrizio Sala](#). "L'eliminazione dei passaggi livello a Seveso – continua – consentirà un'ulteriore riduzione del traffico e quindi una maggiore rapidità negli spostamenti dei cittadini nel futuro".

Linee delle ferrovie interessate ed eliminazioni passaggi a livello

L'intervento si colloca fra i Comuni di Seveso, Meda, Barlassina e Lentate sul Seveso (località Camnago) e riguarda un complesso di opere così individuate:

- 1: 'Camnago: potenziamento ferroviario tratta 'Seveso-Camnago'.
- 2: 'Meda: potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda'.
- 3: 'Seveso: eliminazione dei PL di Stazione via Manzoni e via Montello'.

Si tratta quindi della realizzazione dei raddoppi delle tratte ferroviarie che si diramano da Seveso in direzione di Camnago e di Meda con la risoluzione delle interferenze conseguentemente generate, nonché dell'eliminazione di passaggi a livello. Saranno inoltre realizzate importanti opere sostitutive per la soppressione dei PL di stazione di via Manzoni e di via Montello in comune di Seveso. La delibera approva il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione dei raddoppi ferroviarie delle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda, nonché delle opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello di via Manzoni e via Montello in territorio di Seveso.

Per ferrovie circolazione più efficiente e alleggerimento assi stradali

Oltre ad efficientare la circolazione ferroviaria, l'opera si pone vari altri obiettivi. Innanzitutto il miglioramento della mobilità all'interno della città di Seveso con la ricucitura e la messa in sicurezza degli assi stradali. Questo al fine di migliorare l'accessibilità ai comparti insediati. Quindi il recupero di spazi di sosta. Inoltre, la ricucitura e messa in sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali, al fine di favorire la mobilità dolce.

ben