
Mondiale Superbike. Fontana: Cremona Circuit, lo spettacolo della velocità

Categorie: Presidenza

“A oltre dieci anni di distanza dall’ultima gara a [Monza](#), la **Lombardia** ospita al ‘Cremona Circuit’ il [Campionato del Mondo Superbike](#). Sarà una grande occasione di promozione del territorio, e accompagnerà i grandi eventi, come le Olimpiadi 2026, in programma nella nostra regione. Un appuntamento a cui è vietato mancare”.

Il presidente della [Giunta regionale](#), [Attilio Fontana](#), ha salutato così il grande debutto per la tappa italiana del **Motul Fim Superbike World Championship** in programma sul tracciato di San Martino del Lago, in provincia di Cremona. Sabato 21 e domenica, 22 settembre 2024, saranno sfide entusiasmanti per i piloti del circus delle derivate dalla serie.

Picchi: i lombardi amano le due ruote, Regione a fianco di chi ha avviato progetto

“I lombardi apprezzano questo mondo pieno di passione e amore per le due ruote – ha sottolineato [Federica Picchi](#), sottosegretario alla Presidenza con delega a Sport e Giovani – . Sono tantissimi gli appassionati di moto nelle diverse discipline, dalla strada, al fuoristrada passando per il mototurismo. [Regione Lombardia](#) ha voluto subito essere a fianco di chi ha lavorato per riportare a Cremona il Mondiale delle moto derivate dalla serie e avviare così un progetto a lungo termine”.

“Crediamo nello sport e nei grandi eventi – ha aggiunto Picchi – grazie al privato che ha scelto di intervenire qui. Per noi il motociclismo è importante, con **22 mila tesserati**, **307 società sportive**. Ci sono le grandi aziende, del settore e non, che credono in uno sport che genera economia a 360 gradi. Facendo conoscere il territorio a tutti gli appassionati, che a migliaia arriveranno a Cremona”.

Cremona Circuit, la presentazione in Regione Lombardia

Il percorso di avvicinamento all’atteso appuntamento cremonese con gli appassionati è partito il 27 giugno 2024. La presentazione alla stampa è avvenuta a palazzo Lombardia alla presenza, oltre che del presidente Attilio Fontana, di **Andrea Iannone**, pilota team Ducati Go Eleven. Diversi gli ‘addetti ai lavori’ intervenuti a Palazzo Lombardia, tra cui **Alessandro Canevarolo**, Ceo Cremona Circuit, **Andrea Dosoli**, Motorsport R&D /Road Racing Manager, Motorsport Division Yamaha, **Lorenzo Mauri**, team manager Motocorsa Ducati, **Stefano Pacchioli**, COO & Executive Board Member WorldSBK Dorna e **Ivan Bidorini**, presidente comitato regionale [Federmoto](#).

A 11 anni di distanza dalla vittoria di **Marco Melandri** nell’ultima gara monzese c’è grande attesa per il debutto di un tracciato nuovissimo. Apprezzato per il tasso tecnico dei tratti misti, molto selettivo, e l’elevata velocità che si può toccare sul rettilineo, oltre 310 orari. 3.768 metri la lunghezza, la percorrenza è in senso antiorario, con 13 curve in totale, 6 a destra e 7 a sinistra.

Tutte le categorie in gara

Oltre alle Sbk di scena sul circuito cremonese anche le **Supersport (SSP)** e la categoria **Women’s Circuit Racing (WCR)**. Sabato 21 settembre la **Superpole SBK** alle ore 11 e a seguire le prime tre gare: ore 12.45 gara 1 WCR (12 giri), ore 14 gara 1 SBK (23 giri) e ore 15.15 gara 1 SSP (19 giri). Domenica 22 settembre alle ore 11 la Superpole Race SBK (10 giri), alle ore 12.45 gara 2 WCR (12

giri), alle ore 14 gara 2 SBK (23 giri) e alle ore 15,15 gara 2 SSP (19 giri).

Cremona Circuit ha una storia relativamente giovane. La pista nasce nel 2012, con l'attuale gestione dal 2015, e ha il numero di frequentatori più alto in Europa. Oltre 150.000 persone, tra moto, auto e kart, con un notevole riflesso maturato in questi anni sull'indotto del territorio provinciale cremonese.