
Cesano Maderno/MB, Terzi: 16 milioni di euro per la Tangenziale Nord

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

“Viabilità più fluida, ricadute positive per territorio”

Vicepresidente Sala: più sicurezza per percorsi ciclopedonali

Uno stanziamento di 16 milioni di euro per realizzare la Tangenziale Nord di Cesano Maderno (MB), opera viaria che consentirà l'eliminazione del passaggio a livello di via Como a Cesano Maderno. Lo prevede la delibera approvata dalla [Giunta regionale](#) su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#).

Intervento importante per il territorio

“Si tratta – ha spiegato Terzi – di un intervento importante che riguarda, in particolare, i Comuni di Seveso e Cesano Maderno, i quali potranno beneficiare di un sensibile miglioramento della viabilità interna, che diventerà in questo modo più fluida ed efficiente”.

Ricadute per le ferrovie

“Più in generale, ci saranno – ha concluso Terzi – ricadute positive sulla qualità del [servizio ferroviario](#) che interessa le linee Milano-Seveso-Asso e Milano-Seveso-Camnago”.

Investimenti

L'eliminazione del [passaggio a livello](#) di via Como mediante la realizzazione di un'opera viaria sostitutiva prevede un investimento complessivo di 16 milioni di euro, di cui 10 milioni di fondi regionali e 6 milioni di fondi statali.

Progetto definitivo

La delibera regionale approva il progetto definitivo per la realizzazione della ‘Tangenziale Nord di Cesano Maderno’ nei comuni di Seveso e Cesano Maderno.

L'intervento si colloca al confine tra i due Comuni e riguarda la realizzazione di un nuovo tratto stradale lungo circa 1,5 km, di collegamento tra la SP44bis Nazionale dei Giovi e la via Don Sturzo, attraverso la quale sarà possibile il collegamento con la SPexSS35 Milano-Meda (futura tratta B2 del Sistema APL).

Agevolata circolazione, percorsi ciclopedonali più sicuri

“Un intervento che agevola la circolazione – ha sottolineato il vicepresidente di Regione Lombardia, [Fabrizio Sala](#) – permettendo una migliore viabilità con una sensibile riduzione del traffico e una maggiore celerità negli spostamenti. Un investimento che consente anche di mettere in sicurezza i percorsi ciclopedonali”.

Ponte e galleria

Il progetto prevede la realizzazione di opere infrastrutturali necessarie per il superamento del fiume

Seveso mediante un ponte e della linea ferroviaria Milano-Asso con un tratto viabilistico in galleria.

Obiettivi dell'opera

L'infrastruttura permetterà il miglioramento della mobilità all'interno delle città, attraverso l'individuazione di un itinerario portante in direzione est-ovest, quanto più possibile fluido e diretto. La riqualificazione, ricucitura e messa in sicurezza degli assi afferenti all'itinerario principale permetterà di migliorare l'accessibilità ai comparti insediati, in particolare per quelli compresi fra i corsi d'acqua e la linea ferroviaria.

Spazi di sosta

I lavori consentiranno anche il recupero di spazi di sosta per le attività presenti; la ricucitura e messa in sicurezza dei percorsi ciclo-pedonali, al fine di favorire la mobilità dolce; la riduzione del traffico sugli assi urbani storici quali, a esempio, le vie Garibaldi e San Carlo Borromeo di Cesano Maderno e via Isonzo e via San Martino in Seveso.

ben