
Fondi per riqualificare le stazioni di Castegnato, Bornato e Borgonato

Categorie: Infrastrutture e Opere Pubbliche

Brescia-Iseo-Edolo, Terzi: pronti 11,3 milioni di euro

Ammonta a 11,3 milioni di euro l'investimento di [Regione Lombardia](#) per riqualificare 3 stazioni ferroviarie. Le stazioni si trovano sulla linea [Brescia-Iseo-Edolo](#) di Ferrovienord. Si tratta di Castegnato, Bornato e Borgonato.

Gli stanziamenti

Nel dettaglio, per Castegnato lo stanziamento è infatti di 3.429.441 euro, altri 4.072.404 euro a Bornato e, per Borgonato, 3.798.154 euro. È quanto stabilito da 3 delibere approvate dalla Giunta regionale su proposta dell'assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, [Claudia Maria Terzi](#).

Approvati progetti di fattibilità

“Abbiamo approvato – commenta l'assessore Terzi – i progetti di fattibilità tecnica ed economica di tre interventi significativi che riguardano la Brescia-Iseo-Edolo. Le tre stazioni saranno quindi interessate da opere di potenziamento infrastrutturale. Che consentiranno di gestire l'esercizio ferroviario in modo efficace. E, quindi, la circolazione dei treni in maniera più efficiente”.

Stazioni più sicure e moderne

“I lavori ferroviari – continua – si accompagnano infatti anche a opere di sistemazione. Le quali renderanno le stazioni più sicure e moderne. Saranno, infatti, realizzati nuovi sottopassi. Inoltre, anche sovrappassi, ascensori e pensiline”.

Linea protagonista dell'innovazione a idrogeno

“Continuano – conclude l'assessore Tezi – gli investimenti di Regione su una linea di Ferrovienord che nei prossimi anni sarà protagonista del processo di innovazione costituito dai treni a idrogeno”.

Opere di potenziamento (Castegnato, Bornato, Borgonato)

I progetti prevedono la realizzazione di:

- modifica del piano di armamento, ma anche il rinnovo, con risanamento quindi, della sovrastruttura ferroviaria;
- adeguamento dell'impianto di segnalamento e sicurezza della circolazione ferroviaria;
- adeguamento dell'altezza dalla quota ferro delle banchine ferroviarie;
- realizzazione di un sottopasso ciclopedonale con corpi scala e rampe di accesso alle banchine ferroviarie per gli impianti di Castegnato e Borgonato;
- realizzazione di un sovrappasso pedonale con corpi scala e rampe di accesso per l'impianto di Bornato;
- demolizione degli attraversamenti dei binari a raso;
- realizzazione di rampe di accesso dal piazzale esterno all'impianto di stazione, necessarie

per raggiungere le nuove banchine (adeguamento altezza 550 millimetri) con l'eliminazione, quindi, delle barriere architettoniche;

- realizzazione di pensiline sulle banchine di stazione.

str/gus