
Mobilità, gli ambulanti potranno installare MoVe-In entro il 30 settembre

Categorie: Ambiente e Clima, Breaking News

Prorogata la scadenza inizialmente prevista per il 30 aprile Mattinzoli: Regione attenta alle categorie produttive

I [venditori ambulanti](#) potranno installare la 'scatola nera' MoVe-In entro il 30 settembre 2020. La Giunta regionale, su proposta dell'assessore all'Ambiente e Clima, [Raffaele Cattaneo](#), di concerto con l'assessore allo Sviluppo economico [Alessandro Mattinzoli](#), ha infatti approvato una deroga alla scadenza prevista per il [30 aprile](#). “Data la particolare situazione socio-sanitaria creatasi in seguito alla diffusione del Coronavirus in Lombardia e alla situazione di difficoltà a portare a termine tutti gli adempimenti, dovuta alle successive misure di lockdown – ha spiegato Cattaneo – la Regione Lombardia ha deciso di andare concretamente incontro alle esigenze di questa categoria di lavoratori”.

Si tratta della seconda proroga dovuta all'emergenza coronavirus

La scadenza prevista dall'accordo sottoscritto lo scorso dicembre con Fiva-Confcommercio e Apeca e Anva Confesercenti, che aveva come termine ultimo il 31 marzo, era [già stata prorogata di un mese](#). Possono beneficiare della misura gli operatori del commercio ambulante soggetti alle limitazioni della circolazione dei veicoli più inquinanti. La delibera ha efficacia sull'intero territorio regionale.

Con MoVe-In gli Euro 0 degli ambulanti potranno percorrere 6.000 km l'anno

“Ancora una volta – ha aggiunto Alessandro Mattinzoli – Regione Lombardia dimostra grande attenzione verso le categorie produttive molto provate dall'emergenza Covid 19. Questa misura, dunque, oggi risulta ancora più opportuna”. In merito al provvedimento, Cattaneo ha chiarito che “consentirà agli operatori del commercio ambulante di aderire a MoVe-In su base triennale. E questo offre la possibilità di percorrere la somma dei chilometri concessi annualmente nell'arco del triennio”.

Per ambulanti operatività consentita con MoVe-In anche in caso di limitazione del traffico per eccessivo inquinamento

Quindi, Cattaneo ha chiarito: “Per gli autonegozi e gli automarket – furgoni allestiti per la vendita di prodotti alimentari freschi e da cuocere – sarà prevista l'assimilazione ai veicoli di classi Euro superiori. Se aderiranno a MoVe-In, quindi, saranno considerati da Euro 0 assimilati a Euro 2. Gli Euro 1 e 2 saranno assimilati a Euro 3. Ciò consentirà la percorrenza di 6.000 km/anno per i veicoli Euro 0. Si salirà a 9.000 km/anno per i veicoli Euro 1 e 2”. Agli operatori che avranno aderito a MoVe-In sarà consentito recarsi ai mercati anche in caso di limitazioni temporanee al traffico per eccessive polveri sottili nell'aria. Considerato il ruolo delle associazioni di categoria che fungono da garante per i requisiti richiesti, il provvedimento approva i criteri che individuano e disciplinano le soglie chilometriche assegnabili.

dvd/fsb