
Aeroporto Montichiari: infrastruttura strategica per cittadini e imprese

Categorie: Presidenza

A Palazzo Pirelli convegno con 7 assessori della Giunta Fontana

‘Lo sviluppo dell’[aeroporto di Brescia Montichiari](#) nel contesto del sistema aeroportuale del nord-est’: questo l’argomento sul quale si è focalizzato il convegno che si è svolto a Palazzo Pirelli e al quale sono intervenuti assessori regionali, amministratori locali e imprenditori del territorio.

L’occasione, analizzare a 360 gradi, in termini di impatto ambientale, urbanistico, infrastrutturale e di sviluppo economico, i benefici che deriverebbero da un suo ampliamento.

Aeroporto Montichiari, gli interventi

Gli interventi previsti dal ‘[Piano di sviluppo](#)’ da effettuarsi entro il 2030 prevedono, tra l’altro, il prolungamento della pista e l’ampliamento del terminal cargo. Prevista anche la realizzazione di strutture a servizio delle attività aeroportuali. Tra queste un’area e un piazzale per la manutenzione hangar, un capannone ad uso magazzino, un nuovo hangar aviazione generale e la riqualificazione dei raccordi. Sono inoltre previsti interventi per l’accessibilità aeroportuale e azioni esterne inerenti al potenziamento infrastrutturale.

Piano territoriale regionale d’area

“In attuazione del Piano territoriale regionale è stato redatto il ‘Piano territoriale regionale d’area Aeroporto Montichiari’, approvato nel 2011, in accordo con tutte le istituzioni locali e nazionali. Il ‘Piano’ – ha commentato l’assessore al Territorio e Protezione civile [Pietro Foroni](#) – è stato concertato sin dalla fase di elaborazione anche con [Enac](#) e con il gestore aeroportuale. Tutto ciò ha permesso di prevedere l’attuale espansione dell’aeroporto e le aree di rischio alla navigazione aerea”.

“Regione Lombardia – ha continuato – in un’ottica di collaborazione e unità d’intenti, ha elaborato il Ptr Montichiari, avvalendosi del supporto di [Finlombarda](#), per lo svolgimento di attività di analisi e di proposte progettuali connesse alla predisposizione del Piano, facendo tesoro dell’esperienza di Malpensa. Questo ha permesso di valorizzare e potenziare la vocazione dell’area, qualificata come zona con maggiore potenzialità di sviluppo aeroportuale in tutto il nord Italia. Anche il piano nazionale degli aeroporti ora in fase di revisione – ha concluso l’assessore Foroni – conferma il ruolo strategico di Montichiari” .

Infrastruttura strategica

“Montichiari – ha evidenziato l’assessore ai Trasporti e Infrastrutture [Claudia Maria Terzi](#) – è un’infrastruttura strategica per cittadini e imprese lombarde. Non possiamo infatti sottovalutare i dati relativi al trasporto merci che confermano la crescita dell’aeroporto anche in tempi difficili come quelli appena trascorsi. La sfida del piano per Montichiari sarà quella di creare un equilibrio tra opere infrastrutturali esistenti e nuove, sia interne che esterne all’aeroporto”.

Piano di sviluppo aeroportuale

“Il progetto di sviluppo dell’aeroporto di Montichiari – ha affermato l’assessore all’Ambiente e Clima [Raffaele Cattaneo](#) – che è in questo momento soggetto a procedura di Via al [Ministero della Transizione ecologica](#), è risultato compatibile alle esigenze di salvaguardia del territorio e dell’ambiente. Regione Lombardia, nella valutazione positiva espressa, ha riscontrato infatti il pieno rispetto delle raccomandazioni e delle osservazioni in tema di mitigazione e compensazione ambientale, che erano state richieste ai fini dell’attuazione del Piano di sviluppo aeroportuale”.

Polo cargo di livello europeo

“Montichiari – ha evidenziato l’assessore all’Agricoltura e Sistemi verdi [Fabio Rolfi](#) – è il quinto per volumi trasportati in Italia. La sua vocazione è chiara: diventare un polo cargo di livello europeo, funzionale al tessuto imprenditoriale bresciano e di tutto il Nord. L’obiettivo è quello di creare in tempi certi un quadro di sviluppo interno ed esterno coerente con il territorio, che non impatti in termini urbanistici ed economici sui Comuni e che coinvolga in maniera attiva la provincia di Brescia”.

Sviluppo economico del territorio

“Si tratta di un’infrastruttura – ha specificato l’assessore al Bilancio e Finanze [Davide Caparini](#) – che riveste un ruolo strategico. Non solo per il territorio di riferimento ma, più in generale, per il ‘lombardo-veneto’. L’ulteriore sviluppo economico di questa zona, particolarmente vocata alla produzione, e il suo consolidamento, passano anche da un miglioramento dell’intermodalità delle merci”.

Gioco di squadra

“L’aeroporto di Montichiari – ha sottolineato l’assessore allo Sviluppo economico [Guido Guidesi](#) – è un potenziale da sviluppare. Certamente, nello scenario generale, può aggiungere competizione internazionale, maggiore occupazione. Per raggiungere obiettivi importanti, è essenziale il gioco di squadra: continuiamo a lavorare così”.

Superare gli ostacoli

“L’auspicio – ha concluso l’assessore alla Casa e Housing sociale [Alessandro Mattinzoli](#) – è superare tutti gli ostacoli che fin qui non hanno consentito all’aeroporto di Montichiari di trasformarsi da eterna promessa a importantissima realtà. Per farlo decollare, completando così il sistema aeroportuale lombardo, con la sua vocazione cargo, è anche necessario superare i freni campanilistici, a volte autolesionisti, del territorio a favore di un interesse strategico notevolmente più ampio. Tutto ciò – ha concluso – nel rispetto della sostenibilità ambientale”.